



## **Grève des 13 et 14 janvier**

### **Un succès incontestable contre le démantèlement de la DGAC annoncé par le ministre !**

La mobilisation des personnels de la DGAC lors des journées de grève des 13 et 14 janvier a été extrêmement forte. Nous avons atteint des taux de participation à la grève sans précédent dans les organismes de contrôle (grève fortement suivie dans la majorité des aéroports et dans les 5 CRNAs), les services techniques (près de 80% des IESSA en grève), les services administratifs (DSNA et DSAC) et les services centraux de la DGAC (siège, DO, DTI, CEDRE, DTA, ENAC, SEFA, STAC, SNIA). L'intersyndicale dénonce l'attitude de l'administration qui a tenté de minimiser l'effet de la grève.

Pour l'intersyndicale Snicac CGC, Usac CGT, Sna FO, Snpacm FO et UNSA IESSA, cette mobilisation sans précédent à la DGAC démontre que les personnels rejettent catégoriquement tout projet d'agence de la navigation aérienne ou opérateur intégré fusionnant les différents prestataires du FABEC. Les personnels rappellent leur attachement au maintien de la DGAC unie dans la Fonction publique d'Etat.

L'intersyndicale exige que le ministère entende la voix des personnels. Le projet de fusion dans le cadre du FABEC, synonyme de démantèlement de la DGAC, n'est porté que par deux syndicats minoritaires. Le gouvernement doit prendre en compte le projet de coopération contractuelle soutenu par les syndicats représentant les trois-quarts des personnels.

Si le gouvernement reste sourd à cet appel, il portera la responsabilité d'un conflit social long et difficile.

Le 15 janvier 2010